



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第12期 总第331期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年4月17日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

国家发展改革委等部门关于支持内蒙古绿色低碳高质量发展若干政策措施的通知

财政部表示将给予新能源汽车定额补贴

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

现代汽车和起亚将与印度Exide Energy公司就电动汽车电池合作

关税大幅上调前，巴西进口中国新能源汽车数量激增

丰田宣布改革大发汽车业务架构

宁德时代与地上铁签署战略合作协议

超快充固态电池首次量产上车

青岛能源所硫化物电解质研究取得新进展

恩捷股份已布局并落地半固态电池项目

太蓝新能源研发车规级全固态锂金属电池

海辰储能与中国电气装备储能签署战略合作

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

丰田与中国五矿、明和产业就共同成立车载动力电池综合利用合资公司达成共识

大众中国投资25亿欧元拓展位于合肥的生产及创新中心

博萃循环与英辰新能源签署战略合作协议

美的和蔚来在安庆签署战略合作协议

北方特气硅基材料一体化项目落户江苏滨海

■ 点讯成金

2023年动力电池企业全球电动汽车电池销量

■ 材料价格

2024年4月17日材料价格



政策追踪

国家发展改革委等部门关于支持内蒙古绿色低碳高质量发展若干政策措施的通知

4月3日，国家发展改革委等部门发布《关于支持内蒙古绿色低碳高质量发展若干政策措施的通知》，提出要加快交通运输绿色低碳转型。支持内蒙古构建低碳交通运输体系，实施公共交通优先发展战略，完善有利于引导绿色出行的现代交通系统。因地制宜推广新能源和清洁能源运输工具，鼓励纯电重卡、换电重卡等替代燃油重卡，加强矿区专用铁路建设。支持内蒙古完善充换电站、加氢站等基础设施体系，强化交通、电力和能源设施深度融合。

财政部表示将给予新能源汽车定额补贴

4月11日，国新办举行国务院政策例行吹风会，介绍《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》有关情况。财政部经济建设司司长符金陵表示，坚持中央财政和地方政府联动，推动汽车、家电等耐用消费品以旧换新，结合不同类型消费品特点，有针对性实施财政支持政策。其中，中央财政重点支持推动汽车以旧换新。对报废高排放乘用车或符合条件的新能源乘用车，并购买符合节能要求或新能源汽车的消费者给予定额补贴。

产业动态 · 动力电池

现代汽车和起亚将与印度Exide Energy公司就电动汽车电池合作

界面新闻消息，起亚公司4月8日宣布，现代汽车和起亚公司与印度电池公司Exide Energy签署了战略合作谅解备忘录，作为其电动汽车扩张计划的一部分。公告中称，现代汽车和起亚的目标是实现电动汽车电池生产的本地化，特别是专注于磷酸铁锂电池。

关税大幅上调前，巴西进口中国新能源汽车数量激增

中国汽车报消息，巴西发展、工业、贸易和服务部公布的数据显示，今年第一季度，巴西乘用车进口额同比增长了46.4%，至15亿美元；巴西乘用车进口量比2023年同期激增了450%，其中中国汽车占40%左右。该部统计协调员表示：“这些从中国进口的汽车主要是电动和混合动力汽车。”

丰田宣布改革大发汽车业务架构

界面新闻消息，4月8日，丰田汽车与旗下大发汽车共同宣布，丰田将改革大发公司的业务架构，大发将定位为“以微型车为中心的出行企业”。

宁德时代与地上铁签署战略合作协议

CATL宁德时代消息，4月9日，地上铁新能源车服网络与宁德时代新能源科技股份有限公司在福建宁德签署全面深化战略合作协议。根据协议，双方将在城市配送车辆电动化、创新产品开发、商业模式创新、市场品牌等方面开展深度合作，同时在海外业务拓展、区域电动化、车辆保险、创新金融、售后服务等方面进行深度协同。

超快充固态电池首次量产上车

财联社4月8日消息，上汽集团旗下智己汽车品牌正式发布智己L6车型，据悉，该车型为全球首次搭载量产“超快充固态电池”的车型。

青岛能源所硫化物电解质研究取得新进展

中国科学院青岛能源所消息，近期，武建飞研究员带领先进储能材料与技术研究组解决了硫化物全固态电池叠层工艺的行业痛点及瓶颈问题，在硫化物软包电池叠片技术上取得关键性突破。制备的多层叠片软包电池循环300次容量几乎不衰减，性能还在继续测试中。目前，研究团队正在进行20 Ah硫化物全固态电池成型生产线落地筹备工作。力争2026年率先实现硫化物全固态电池批量化生产。

恩捷股份已布局并落地半固态电池项目

澎湃新闻消息，恩捷股份4月11日披露，公司已与北京卫蓝新能源、溧阳天目先导合作成立江苏三合布局半固态电池领域，目前江苏三合部分设备已安装完毕，具备量产能力，产品和技术储备充足，能够为客户提供定制化产品。

太蓝新能源研发车规级全固态锂金属电池

太蓝新能源消息，公司在车规级全固态锂电池的研发方面取得重大进展，成功制备出世界首块车规级单体容量120Ah，实测能量密度达到720Wh/kg的全固态锂金属电池。

海辰储能与中国电气装备储能签署战略合作

海辰储能消息，近日，海辰储能与中国电气装备集团储能科技有限公司在厦门签署战略合作协议。根据协议，双方将在产业协同、供应链协作、技术开发等关键领域开展深入合作。

产业动态 · 电池产业链

丰田与中国五矿、明和产业就共同成立车载动力电池综合利用合资公司达成共识

丰田中国消息，4月8日，丰田汽车公司与中国五矿集团有限公司就车载动力电池梯次利用和资源循环业务达成战略合作，并与中国五矿所属长沙矿冶研究院有限责任公司、湖南云储循环新能源科技有限公司、湖南长远锂科股份有限公司，以及明和产业（上海）有限公司就共同成立合资公司达成一致意见。

大众中国投资25亿欧元拓展位于合肥的生产及创新中心

财联社消息，4月11日，大众中国表示，作为“在中国，为中国”战略的关键举措之一，投资25亿欧元进一步拓展位于合肥的生产及创新中心，同时提速集团与小鹏汽车共同开发的两款大众汽车品牌智能电动车型的生产。

博萃循环与英辰新能源签署战略合作协议

博萃循环消息，4月10日，广西英辰新能源技术有限公司与苏州博萃循环科技有限公司就新能源项目开发及光伏组件、锂电池回收循环再生利用及相关行业技术开发与应用等方面展开深度交流讨论并签署战略合作协议。

美的和蔚来在安庆签署战略合作协议

澎湃新闻消息，4月10日上午，美的集团与蔚来在美的威灵汽车部件安庆工厂签署了战略合作协议。双方将在新能源汽车零部件、自动化服务、数字化建设、低碳可持续园区及智慧物流等领域开展广泛合作。

北方特气硅基材料一体化项目落户江苏滨海

央广网消息，4月9日，北方特气硅基材料一体化项目签约仪式在江苏省盐城市滨海县沿海工业园举行。该项目总投资60亿元，建设年产4万吨硅烷电子特气、6万吨硅碳负极材料、1万片碳化硅外延片等产品。

点讯成金

2023年动力电池企业全球电动汽车电池销量

| Maker | Sales | | | Shipment | | |
|---------------|-------|---------|-------|----------|--------|--------|
| | Rank | M\$ | M/S | Rank | GWh | M/S |
| CATL | 1 | 40,200 | 30.6% | 1 | 308 | 35.6% |
| LGES | 2 | 21,520 | 16.4% | 3 | 129 | 14.9% |
| BYD | 3 | 13,970 | 10.6% | 2 | 135 | 15.6% |
| SDI | 4 | 10,290 | 7.8% | 5 | 49 | 5.7% |
| SK On | 5 | 9,870 | 7.5% | 4 | 57 | 6.6% |
| Panasonic | 6 | 4,690 | 3.6% | 6 | 41 | 4.7% |
| CALB | 7 | 3,130 | 2.4% | 7 | 34 | 3.9% |
| EVE | 8 | 3,020 | 2.3% | 9 | 21 | 2.4% |
| Guoxuan | 9 | 2,330 | 1.8% | 8 | 25 | 2.9% |
| Farasis | 10 | 2,320 | 1.8% | 10 | 15 | 1.7% |
| Sunwoda | 11 | 1,460 | 1.1% | 11 | 14 | 1.6% |
| SVOLT | 12 | 1,360 | 1.0% | 12 | 10 | 1.2% |
| PPES | 13 | 1,262 | 1.0% | 13 | 6 | 0.7% |
| AESC | 14 | 730 | 0.6% | 14 | 5 | 0.6% |
| Others | | 15,388 | 11.7% | | 16 | 1.8% |
| 市场规模 (基于Pack) | | 131,540 | 100% | | 865 | 100.0% |
| 前十占比 | | 84.6% | | | 94.10% | |

材料价格

| 日期: 4月17日 | 最低价 (万元/吨) | 最高价 (万元/吨) | 均价 (万元/吨) | 涨幅 (万元/吨) |
|-----------------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 钴粉(-200目/国产) | 20.40 | 20.80 | 20.60 | 0 |
| 电解钴(Co≥99.8%) | 20.10 | 24.80 | 22.45 | -0.100 |
| 硫酸钴(≥20.5%/国产) | 3.11 | 3.21 | 3.16 | -0.01 |
| 氯化钴(≥24.2%/国产) | 3.8 | 3.95 | 3.875 | -0.025 |
| 四氧化三钴(≥72.8%/国产) | 12.80 | 13.40 | 13.10 | -0.050 |
| 氧化钴(≥72%/国产) | 12.90 | 13.20 | 13.05 | -0.025 |
| 电池级硫酸镍 | 30200 | 30500 | 30350 | 0 |
| 碳酸锂(99.5%电池级/国产) | 11.00 | 11.30 | 11.15 | 0 |
| 氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产) | 9.06 | 9.45 | 9.26 | 0 |
| 电池级金属锂 | 85.00 | 95.00 | 90.00 | 0 |
| 磷酸铁锂(动力型) | 4.32 | 4.42 | 4.37 | 0 |
| 锂辉石精矿(6%,CIF中国) | 1133 | 1133 | 1133 | -4 |
| 钴酸锂(60%、4.5V/国产) | 17.30 | 18.10 | 17.70 | 0 |
| 锰酸锂(动力型) | 4.30 | 5.00 | 4.65 | 0 |
| 三元材料(613单晶) | 13.01 | 14.42 | 13.71 | 0 |
| 三元材料 (811/动力) | 15.36 | 16.78 | 16.07 | 0 |
| 三元前驱体613(单晶/动力型) | 7.25 | 7.4 | 7.325 | 0 |
| 三元前驱体(811/动力) | 8.60 | 9.00 | 8.80 | 0 |

材料价格

| 日期：4月17日 | 最低价 (万元/吨) | 最高价 (万元/吨) | 均价 (万元/吨) | 涨幅 (万元/吨) |
|-----------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 人造石墨 (中端) | 2.39 | 3.40 | 2.90 | 0 |
| 天然石墨 (中端) | 2.93 | 3.78 | 3.35 | 0 |
| 干法基膜 (16 μ m) 元/平米 | 0.39 | 0.5 | 0.45 | 0 |
| 湿法涂覆基膜 (9 μ m+3 μ m) 元/平米 | 1 | 1.28 | 1.14 | 0 |
| 六氟磷酸锂 | 7.00 | 7.40 | 7.20 | 0 |
| 电解液 (三元动力用) | 2.50 | 3.07 | 2.79 | 0 |
| 电解液 (磷酸铁锂用) | 2.20 | 2.55 | 2.38 | 0 |
| 锂电铜箔加工费6 μ m (周) | 1.60 | 1.90 | 1.75 | 0 |
| 锂电铜箔加工费8 μ m (周) | 1.50 | 1.80 | 1.65 | 0 |
| 电解铜 元/吨 | 76160 | 76460 | 76310 | -0.049 |
| 电解镍 元/吨 | 134200 | 137600 | 135900 | -0.095 |
| 三元材料523 (单晶/动力型) | 12.40 | 13.90 | 13.15 | 0 |
| 三元前驱体523 (单晶/动力型) | 7.10 | 7.21 | 7.16 | 0 |
| 锂电级PVDF (正级用, 国产) | 6.50 | 12.00 | 9.25 | 0 |

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟